

Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Světec a SpS Bílina

DÍL 2 ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY

Příloha 2d ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY projektu a realizace stavby



Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

OBSAH :

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ	3
2. POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY	3
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
4. PROJEKT A REALIZACE STAVBY - ZVLÁŠTNÍ UJEDNÁNÍ.....	4
5. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY.....	4
6. ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE	4

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

TNS Světec

Základním cílem stavby souhrnu staveb „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Světec a SpS Bílina“ je zvýšení trakčního výkonu trakční napájecí stanice Světec s ohledem na rostoucí požadavky na energetické napájení železničních tratí. Tato TNS napájí trakční vedení na trati Ústí nad Labem - Bílina, napětím 3 kV, DC. Projekt řeší kompletní přestavbu a modernizaci objektu tak, aby byly zajištěny požadavky na zvýšení spolehlivosti za všech okolností, vyvolaných zvýšením provozu na napájené trati, klimatickými podmínkami a neočekávanými událostmi (výpadky na sousedních TNS). Původní technologie, instalovaná při výstavbě TNS v 60. letech minulého století má již výrazně překročenou životnost, jen velmi obtížně se udržuje v provozuschopném stavu (nedostupnost náhradních dílů) a ohrožuje bezpečnost a zdraví při obsluze a údržbě. Stavební objekty jsou v nevyhovujícím stavu z důvodu dlouhodobého intenzivního využívání a vlivem klimatických podmínek. Nová technologie a výstavby nových stavebních objektů zajistí splnění všech současně platných zákonů, norem, směrnic a vyhlášek, které určují podmínky pro výstavbu, provoz, energetickou náročnost, údržbu, ekologii a bezpečnost provozu. Po dokončení stavby bude objekt v bezobslužném režimu, kontrolován a řízen z centrálního dispečerského stanoviště ED Ústí nad Labem. TNS je napojena na rozvodnu ČEZ Distribuce, a.s., Chotějovice na hladině 110 kV.

SpS Bílina

Návrh nové spínací stanice 3 kV, DC SpS Bílina umožní zlepšení provozních stavů napájení systémů trakčního vedení 3 kV, DC a zvýšení propustnosti a výkonu stávající trati a lepší konfigurovatelnosti napájení při výlukových - poruchových stavech sousedních TNS.

2. POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY

Předmětem zakázky je zhotovení projektu stavby pro provádění stavby vč. autorského dozoru, realizace stavby a vypracování veškeré příslušné dokumentace i související se zhotovovanou stavbou.

Předmětem zakázky je dále zajištění výkonu činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy stavby v rozsahu stanoveném zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Stavbu „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Světec a SpS Bílina“, která je předmětem zakázky tvoří soubor staveb TNS Světec a SpS Bílina .

Tento soubor staveb obsahuje provozní soubory a stavební objekty, které jsou vzájemně provázané, a je nutné provádět jejich důslednou koordinaci. Jejich seznam a podrobný obsah je součástí příslušné přípravné dokumentace. (TNS Světec a SpS Bílina)

Hlavní náplň PS a SO, určující rozsah stavby (podrobnosti stanovuje příslušná přípravná dokumentace):

TNS Světec

- rozvodna 110 kV s přístrojovým vybavením na vysokých stoličkách
- 2 ks nové transformátory 110/23 kV, 10 MVA s vakuovým přepínačem odboček, inhibovaným olejem bez PCB a bez přídavného chlazení

- 3 ks nové trakční transformátory 23/2x2,5 kV, 5,3 MVA, olejové, hermetizované, samostatná krytá stanoviště, záchytné havarijní jímky
- 3 ks nové trakční usměrňovače ve skříňovém provedení, trojfázové můstky instalované na vozíku, omezovací vzduchové tlumivky
- rozvodna 3 kV DC skříňová, 6 napáječových modulů, rychlovypínače
- vlastní spotřeba - 2 ks nové olejové hermetizované transformátory 22/0,4 kV, záložní napájení ze stožárové transformovny 10/0,4 kV, dvě nové sestavy baterií 110 V-DC, 2 ks tyristorové usměrňovače
- měření spotřeby – na hladině 110 kV, vlastní spotřeba v rozvaděči 22kV
- systém kontroly a řízení, sdělovací zařízení – multifunkční terminály v autonomním systému PCL-SKŘ, síť optických kabelů, kamerový systém dohledu nad stavem technologie, úprava a doplnění elektrodispečinku v Ústí nad Labem, nový optický kabel do žst. Světec
- nová kabeláž v celém objektu TNS, nová uzemňovací soustava, nové trakční stožáry a nové napájecí vedení na TV, nové zpětné vedení
- výstavba nové budovy TNS z železobetonových buněk, zateplená včetně střechy, rozvody všech sítí, sociálního zařízení, instalace nuceného odvětrávání a klimatizace ve vybraných místnostech
- rekonstrukce a rozšíření komunikací pro dopravu technologie a následnou obsluhu a údržbu, vozovky s povrchem asfaltový beton, chodníky z betonové dlažby, úprava vlečky v areálu TNS
- úprava studny a vodovodní přípojka, rekonstrukce splaškové kanalizace, nová žumpa, nová dešťová kanalizace, nové oplocení, osvětlení areálu TNS a rozvodny 110 kV, zabezpečení proti neoprávněnému vniknutí cizích osob včetně bezpečnostních kamer
- po dobu výstavby bude zachována funkčnost původní TNS v plném rozsahu, po přepojení technologie na novou TNS bude tento objekt demolován a uložen na skládku

SpS Bílina

- rozvodna 3 kV DC skříňová, 7 napáječových modulů, rychlovypínače, zemní ochrana
- vlastní spotřeba - 1 ks oddělovacího transformátoru 0,4/0,4 kV do 40 kVA, 1 ks transformátoru 6/0,4 kV pro záložní napájení vlastní spotřeby, 1 ks nové sestavy baterií 110 V-DC, 2 ks tyristorové usměrňovače
- výstavba nové budovy SpS z železobetonových buněk, zateplená včetně dvouplášťové střechy, rozvody elektroinstalace a dalších sítí, instalace nuceného odvětrávání a klimatizace ve vybraných prostorech
- komunikace pro přístup vozidel - zpevněná asfaltová plocha, oplocení
- nová kabeláž v celém objektu SpS, nová uzemňovací soustava, nové trakční stožáry a nové napájecí vedení na TV, nové zpětné vedení

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Záměr projektu investiční akce „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Světec a SpS Bílina“, schválený CK MD dne 1.4.2014
- Schválená přípravná dokumentace „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Světec“ včetně posuzovacího protokolu
- Schválená přípravná dokumentace „Zvýšení trakčního výkonu TNS, SpS Bílina“ včetně posuzovacího protokolu

- Soupisy prací s výkazy výměr „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Světec“ zpracované dle vyhlášky č. 230/2012 Sb.
- Soupisy prací s výkazy výměr „Zvýšení trakčního výkonu TNS, SpS Bílina“ zpracované dle vyhlášky č. 230/2012 Sb.

4. PROJEKT A REALIZACE STAVBY – ZVLÁŠTNÍ UJEDNÁNÍ

Zhotovitel stavby zadává zpracování projektu stavby na základě schválené přípravné dokumentace „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Světec“ a „Zvýšení trakčního výkonu TNS, SpS Bílina“ a schváleného záměru projektu investiční akce „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Světec a SpS Bílina“.

Termín zpracování projektu stavby nesmí ohrozit plánovaný termín zahájení realizace stavby.

Zhotovitel stavby obdrží od SŽDC s.o., Stavební správy západ předmětná stavební povolení.

5. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY REALIZACE STAVBY

TNS Světec + SpS Bílina:

Předpokládané zahájení díla:ihned po podpisu SOD

Zpracování projektu stavby: do 30 dnů od uzavření SOD se
zhotovitelem stavby, který zajišťuje PS

Skutečné zahájení prací: po nabytí právní moci stavebního povolení

Ukončení prací: 6/2016

Lhůta pro předání dokumentace skutečného provedení v digitální
formě včetně související

dokumentace dle skutečného provedení:nejpozději do 6 měsíců ode dne podpisu
posledního Zápisu o předání a převzetí Díla

6. ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

V souladu s článkem 2.1.7 Obchodních podmínek, které tvoří součást obsahu Smlouvy, se zhotovitel zavazuje provést Dílo mimo jiné i v souladu s Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla a které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah. Objednatel tímto Zhotovitele výslovně upozorňuje na povinnost Zhotovitele provést dílo v souladu s níže uvedenými Interními předpisy Objednatele:

- Předpis SŽDC S3/5 „Svářečské práce na součástech železničního svršku“, který nabyl účinnosti dne 1. září 2013,
- Předpis SŽDC D7/2 pro organizování výluk na tratích provozovaných provozovatelem dráhy Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, který nabyl účinnosti dne 15. prosince 2013.

Zhotovitel se zavazuje Dílo provést mimo jiné i v souladu s Interními předpisy Objednatele uvedenými shora.

U elektrických zařízení které spadají do kategorie stanovených podle směrnice č. 34 SŽDC, s.o., je zhotovitel povinen obstarat schválení zařízení pro použití na ŽDC (schvalovací list trvalých nebo prozatímních TP) podle postupu stanoveného v bodu 4.2 Směrnice č. 34 SŽDC, s.o. do 30 dnů od uzavření smlouvy. Seznam

schválených výrobků je k dispozici na této internetové adrese: <http://www.szdc.cz/provozus schopnost-drahy/technicke-pozadavky/elektrotechnika.html>.

Zpracovatel: Ing. Milan Beneš, Milan Balán



Schválil:

V Praze dne 6.8.2014



Ing. Bohuslav Stečínský

náměstek ředitele pro techniku